

T. uti

ÉRKEZETT

2015 DEC 02

28130



Magyar Közút Nonprofit
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pest Megyei Igazgatóság
1134 Budapest, Váci út 45. D épület
■ Telefon: (1) 819-9470, Fax: (1) 819-9479
■ Web: www.kozut.hu, E-mail: info@pest.kozut.hu

| | |
|--|----------------------------|
| Gödöllői Polgármesteri Hivatal 2100 Gödöllő, Szabadság tér 7. | |
| IKTATOTT: | 2015 DEC 03. |
| 102418-3/2015 sorsszám | Melléklet: db. |
| Előszám: | Előadó: 22 Utószám: 21E |

Iktatószám: PES-3356/2/2015
Tárgy: Gödöllő, Dózsa György út menti
gyalog és kerékpárút engedélyezési
terve a 2104 j. ök. út 23+835-
24+840 km sz-között
Előadó: Fövényi Pál
Hivatkozási sz.:

1394
4162

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

Gödöllő Város Polgármesteri Hivatal (2100 Gödöllő, Szabadság tér 7.) - továbbiakban, mint **jogosult - részére**, a(z) Tandem Mérnökiroda Kft. (1033 Budapest, Polgár u. 12.) által 816/2015/I. munkaszámon készített tervdokumentáció alapján a tárgyi gyalog és kerékpárút építés megvalósításához a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

1. A(z) gyalog és kerékpárút építési munkával kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: Gödöllő, Dózsa György út menti gyalog és kerékpárút engedélyezési terve a 2104 j. ök. út 23+835-24+840 km sz-között
- 1.2. A közút területén végzendő építési munkákhoz, annak tervezett megkezdését megelőzően legalább 15 nappal Igazgatóságunktól munkakezdési engedélyt kell kérni. Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás bevezetése és az építési munka megkezdése tilos!
- 1.3. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. 37. §-a alapján az országos közutat érintő tevékenységhez Társaságunk Megyei Fejlesztési és Felújítási Osztály szervezeti egységének szakfelügyeletét meg kell rendelni. A szakfelügyeleti díj mértéke: 26.667,-Ft/nap/alkalom+ÁFA, melynek összege 2 alkalom esetén $2 \times 26.667,-Ft = 53.334,-Ft + 27\% \text{ ÁFA} = 67.734,-Ft$.
- 1.4. A megállapított díj(ak)at a munkakezdési engedély kiadását megelőzően kell Társaságunk számára befizetni.
- 1.5. A díjbefizetést Társaságunk MKB Banknál vezetett 10300002-10460102-49020027 számú számlájára kell teljesíteni átutalással (vagy a mellékelt csekken), a közlemény rovatban feltüntetve jelen hozzájárulás számát és a befizetés jogcímét.

2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

2.1. A kivitelezés / tevékenység során betartandó műszaki, építési, forgalomtechnikai feltételek:

- 2.1.1. A fentiekben megnevezett gyalog és kerékpárút építési munkák kivitelezése a(z) Tandem Mérnökiroda Kft. által 816/2015/I. munkaszámon készített, Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervdokumentáció szerint történhet.
- 2.1.2. A tervezett útépítés geometriai kialakítását, keresztmetszeti és hossz-szelvényi elrendezését, a beépítendő pályaszerkezet rétegrendjét az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt - adott esetben piros színnel javított - tervek, valamint ezen hozzájárulásban foglalt egyéb előírások szerint kell kialakítani.
- 2.1.3. A forgalmi rendet (KRESZ-, útirányjelző táblák, burkolati jelek, stb.) a vonatkozó UME előírások betartásával, az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt helyszínrajz(ok) szerint kell kialakítani.
- 2.1.4. Az egységes megjelenés érdekében az új és a meglévő útburkolati jeleket a tervezési szakaszhatárok között ún. tartós kivitelű (3-4 év élettartamú) hideg- vagy meleg-plasztik festékanyaggal kell felfesteni, ill. felújítani.

- 2.1.5. A KRESZ-táblákat és útburkolati jeleket a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelő minőségben és méretben kell létesíteni.
- 2.1.6. A csapadékvíz elvezetést az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint az ott feltüntetett módon kell biztosítani. Az építési munkálatok befejezésével az érintett szakaszon a csapadékvíz elvezető / szikkasztó rendszert ki kell tisztítani, nyílt rendszerrel az árok szabványos profilját biztosítani kell.
- 2.1.7. Amennyiben a közutat érintően az átépítés egyéb közművek kiváltását, védelembe helyezését teszi szükségessé, akkor ahhoz közútkezelői hozzájárulásunkat szintén meg kell kérni.
- 2.1.8. A tárgyi közút/csomópont (át)építése miatt a megnövekedett/megváltozott útterület (az érintett ingatlanok) megosztásának, a tulajdonjog, valamint az út geometria változásának az ingatlan-nyilvántartásba történő átvezetéséről a jogosultnak intézkednie kell. Az ingatlanmegosztást Társaságunkkal előzetesen egyeztetni kell, hozzájárulásunkat meg kell kérni, majd az így jóváhagyott dokumentációt a közút/csomópont forgalomba helyezését / műszaki átadását követő 30 napon belül jogosultnak be kell nyújtani a területileg illetékes Földhivatalhoz.
- 2.1.9. A létesítendő jelzőberendezést az Igazgatóságunk jóváhagyó bélyegzőjével záradékolt tervek szerint kell megépíteni és beprogramozni. A jelzőlámpaoszlopokat és detektorokat a helyszínrajzon jelöltek szerint kell kitűzni és megvalósítani. A kisméretű aluoszlop kivételével csak megfelelő teherbírású horganyzott kivitelű acéloszlop alkalmazható!
- 2.1.10. A jelzőberendezést ún. harmadik generációs (pl. FUTURELED) lámpafejekkel kell felszerelni.
- 2.1.11. Detektor- vagy nyomógombhiba esetén a jelzőberendezésnek a jóváhagyott programváltási utasítás szerint, szükség üzemmódban kell működni.
- 2.1.12. A jelzőberendezésnek alkalmasnak kell lennie a forgalmi- és az üzemi napló adatok gyűjtésére és legalább 2 hét időtartamú tárolására, továbbá a távfelügyeleti rendszeren keresztüli lekérdezésre is. A forgalomba helyezést követő 2-6 hónap elteltével a fázisterveket felül kell vizsgálni és szükség esetén módosítani kell.
- 2.1.13. A jelzőberendezés üzemeltetési és fenntartási költségeit a jelzőfejek (fénypontok) elhelyezkedésének érdekeltégi arányában meg kell osztani, s erre vonatkozóan Társaságunkkal megállapodást kell kötni. A megállapodást legkésőbb a kivitelezés megkezdéséig meg kell kötni, annak hiányában az építési munka nem kezdhető meg!
- 2.1.14. A forgalomirányító jelzőberendezés telepítésének készre jelentését követően a kivitelezőnek a forgalomirányító jelzőberendezés műszaki átadás-átvételét és próbaüzembe történő kapcsolását kell kérnie, melyre helyszíni bejárást kell összehívni. Sikeres műszaki átadás-átvétel esetén forgalomba-helyezési eljárást is le kell folytatni és az alábbi dokumentációkat kell társaságunk részére átadni:
- megvalósulási terv 3 pld. (a közút feletti berendezések bemért magassági adataival)
 - érintésvédelmi jegyzőkönyvek
 - kivitelező garanciális nyilatkozata
 - szerelési igazolás (szabványossági nyilatkozat)
 - villamos szerelési műbizonylat
- 2.1.15. A forgalomba helyezéssel egyidejűleg 72 órás próbaüzemet kell indítani, amelyről annak sikeres befejeződése után a jelzőberendezés üzemi naplókivonatának mellékelésével jegyzőkönyvet kell készíteni. Társaságunk a jelzőberendezést csak a fentebbiek maradéktalan teljesülése esetén veszi át üzemeltetésre. A garanciális időn belüli meghibásodások javítása a kivitelező feladata.
- 2.1.16. A jelenlegi távfelügyeleti rendszer működését továbbra is biztosítani kell, amennyiben a berendezés cseréje szükséges, úgy az új berendezést a társaságunknál üzemelő JTR távfelügyeleti rendszerre kell csatlakoztatni.

2.2. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

- 2.2.1. A munkálatok befejezése után az igénybevett közúti területet - adott esetben beleértve a csapadékvíz elvezető árkot is -, továbbá az egyéb érintett területeket (zöldsávot, járdát, stb.) annak tulajdonosa illetve kezelője eltérő rendelkezése hiányában - eredeti állapotának megfelelően helyre kell állítani.

2.3. Az igénybevétellel érintett egyéb létesítményekkel kapcsolatos feltételek:

- 2.3.1. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivaltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.3.2. Kivitelező köteles az építés ideje alatt a buszmegálló(k) megközelítését, valamint a zavartalan fel-, és leszállást, a közlekedők részére biztosítani vagy köteles a buszmegálló(k) ideiglenes áthelyezéséről gondoskodni. Ez utóbbi esetben helyszíni szemlét kell tartani és az ideiglenes helyet az érintett busztársaság, önkormányzat és Igazgatóságunk bevonásával kell meghatározni.
- 2.3.3. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos híd-provizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.

2.4. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 2.4.1. A tervdokumentációba csatolt forgalomkorlátozási tervet felül kell vizsgálni, ki kell egészíteni a csatlakozó szakaszok forgalomkorlátozási tervével. Forgalomkorlátozást érintettség esetén be kell vezetni a tervezett nyomvonalra merőleges utcákra is.

2.5. Egyéb feltételek:

- 2.5.1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy a **téli üzemeltetési időszakban** - november 10. és március 15. között - az országos közutat érintő kivitelezési **munkát végezni tilos!**
- 2.5.2. Építetőnek az érintett közműveket fenntartó szervek külön engedélyét, illetőleg a munka kivitelezéséhez szükséges egyéb engedélyeket (hozzájárulásokat) külön meg kell szereznie.
- 2.5.3. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz-elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.
- 2.5.4. A jelen hozzájárulás alapján elhelyezett létesítmény(ek) fenntartásáról és mindenkori tisztántartásáról a közút állagának sérelme nélkül, a forgalom zavartalanságának biztosítása mellett a jogosultnak kell gondoskodnia.
- 2.5.5. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételekre az alapidíjon felül tízszeres pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Közlekedési és Ütügyi Osztályánál.
- 2.5.6. A kerékpárút kezelése: az országos közút területén - a kiemelt szegélyen kívül megépült - önálló v. gyalog- és kerékpárút és az ezekhez tartozó kerékpáros kiegészítő létesítmények, forgalomtechnikai elemek, beleértve a színezett aszfalt átvezetések kezelői és üzemeltetői feladatait Gödöllő Város Polgármesteri Hivatalának kell ellátnia.

3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. A közúti közlekedésről szóló többször módosított 1988. évi I. tv. végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet 27. § (3) bek. b) pontja alapján a szükséges ideiglenes forgalomkorlátozást térítés ellenében Társaságunk biztosítja. **Erre vonatkozóan a jogosultnak Megyei Igazgatóságunkkal szerződést kell kötnie.** Ennek hiányában ideiglenes forgalomkorlátozás nem vezethető be!
- 3.2. A munka befejezése után a használatbavételi eljárásig Igazgatóságunk részére 1 pld megvalósulási tervet kell szolgáltatni, melyet lehetőség szerint elektronikus formában (CAD - dwg) is biztosítani kell.
- 3.3. Ezen közútkezelői hozzájárulás a tárgyi ügühöz korábban kiadott PES-3356/6/ 2015. sz. hozzájárulással együtt érvényes, azzal együtt kezelendő.
- 3.4. A közútkezelői hozzájárulás a kiadás napjától számított 2 évig érvényes. Amennyiben ez időn belül a kivitelezést nem kezdik meg, akkor közútkezelői hozzájárulásunkat ismételtén meg kell kérni.


3.5. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes megyei Kormányhivatal Közlekedési Ütügyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.

3.6. Jelen PES-3356/2/ 2015. sz. közútkezelői hozzájárulást a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. tv. 36. és 42/A §-ai alapján adtuk ki.

Budapest, 2015. november 27.


Millián Anna
megyei osztályvezető

Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Pest Megyei Igazgatóság
1134 Budapest, Váci út 45. D
3006.


Treffler Gyöngyi
megyei osztályvezető

Kapják:

- | | |
|--|--|
| 1. Gödöllő Város Polgármesteri Hivatal Melléklet(ek): 1 pld. terv | 5. Pénzügyi O. |
| 2. Tandem Mérnökiroda Kft. | 6. MFFO |
| 3. Pest Megyei Kormányhivatal, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Közlekedési Ütügyi Osztály | 7. Irattár Melléklet(ek): 1 pld. terv |
| 4. Váci Mérnökség Melléklet(ek): 1 pld. terv | |